

IHSV

**Описание параметров
серводвигателя**

----- P00-xx Представляет параметры двигателя и привода -----

P00-00

Код двигателя

Установлено: 7

Диапазон: 0-65535

Завод: 2000

Завод уже настроен, повторная настройка не требуется.

0: P0-01 - P0-17 имеют смысл.

2000: двигатель с датчиком абсолютного значения, P0-01 - P0-05 автоматически определяются драйвером

P00-01

Номинальная скорость двигателя

Установлено: 3000

Диапазон: 1-6000

Завод: 0

Единицы: об/мин

Заводская настройка выполнена, настройка не требуется

P00-02

Номинальный крутящий момент двигателя

Установлено: 0

Диапазон: 0.01-655.35

Завод: 0

Отделение: N.M

В соответствии с настройками двигателя, заводская настройка выполнена

P00-03

Номинальный ток двигателя

Установлено: 6

Диапазон: 0.01-655.35

Завод: 0

Единицы: А

Отделение: N.M

В соответствии с настройками двигателя, заводская настройка выполнена

P00-04

Момент инерции двигателя

Установлено: 0,3

Диапазон: 0.01-655.35

Завод: 0

Единицы: кг.см²

P00-05

Номер полюса двигателя

Установлено: 4

Диапазон: 1-31

Завод: 0

Единицы: Противоположный полюс

В соответствии с настройками двигателя, заводская настройка выполнена

P00-06
Кеер: 0

P00-07
Выбор энкодера
Установлено: 0
Диапазон: 0-3
Завод: 0
0, 1: инкрементный энкодер;
2: одноконтурный абсолютный энкодер;
3: многократный абсолютный энкодер

P00-08
Инкрементный энкодер для провинциальных линий
Установлено: 0
Диапазон: 0-1
Завод: 0
0: не провинциальный тип линии
1: тип провинциальной линии

P00-09
Тип датчика абсолютного отсчета
Установлено: 0
Диапазон: 0-1
Завод: 0
0: кодер Tama Chuan
1: Кодировщик Nikon

P00-10
Номер инкрементного датчика
Установлено: 1000
Диапазон: 0-65535
Завод: 0
В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-11
Инкрементальный энкодер Z импульсный электрический угловой
Установлено: 300
Диапазон: 0-65535
Завод: 0
В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-12
Начальный угол ротора 1
Установлено: 150
Диапазон: 0-360
Завод: 0
Единицы: 1°
В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-13

Начальный угол ротора 2

Установлено: 270

Диапазон: 0-360

Единицы: 1°

В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-14

Начальный угол ротора 3

Установлено: 210

Диапазон: 0-360

Завод: 0

Единицы: 1°

В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-15

Начальный угол ротора 4

Установлено: 30

Диапазон: 0-360

Завод: 0

Единицы: 1°

В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-16

Начальный угол ротора 5

Установлено: 90

Диапазон: 0-360

Завод: 0

Единицы: 1°

В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-17

Начальный угол ротора 6

Установлено: 330

Диапазон: 0-360

Завод: 0

Единицы: 1°

В соответствии с согласованными настройками двигателя, настройка фактора сделана

P00-18 - P00-19

Кер: 0

P00-20

Настройки отображения интерфейса при включении питания

Установлено: 100

Диапазон: 0-100

Завод: 100

Установленный диапазон: 0-100, по умолчанию 100

В соответствии с настройкой требования дисплея клиента

При настройке 100 драйвер отображает состояние работы при включении питания.

Другие настройки параметров соответствуют порядковому номеру списка элементов мониторинга (8.3 cha

P00-21

Скорость передачи данных по RS232

Установлено: 2

Диапазон: 0-3

Завод: 0

Скорость передачи данных при выборе связи с ПК

0:9600

1:19200

2:57600

3:115200

Выберите скорость передачи данных при обмене данными с ПК

P00-22

Кеер: 0

P00-23

адрес ведомого

Установлено: 1

Диапазон: 0-255

Завод: 1

Настройка в соответствии с требованиями к оборудованию

P00-24

Скорость передачи данных Modbus

Установлено: 7

Диапазон: 0-7

Завод: 2

Диапазон настройки: 0-7, по умолчанию 2

0:2400

1:4800

2:9600

3:19200

4:38400

5:57600

6:115200

7:25600

P00-25

Режим проверки

Установлено: 1

Диапазон: 0-3

Завод: 1

0: нет проверки, 2 стоп-бита.

1: проверка четности, 1 стоп-бит.

2: нечетная проверка, 1 стоп-бит.

3: без проверки, 1 стоп-бит.

P00-26

Задержка отклика Modbus Communication

Установлено: 0

Диапазон: 0-100

Завод: 0

Единицы: 1 мс

P00-27 - P00-29

Кеер: 0

P00-30

Настройка тормозного резистора

Установлено: 0

Диапазон: 0-2

Завод: 0

Диапазон настройки: 0-2

0: использование внутреннего сопротивления

1: использование внешних резисторов

2: не используйте тормозной резистор

P00-31

Питание внешнего тормозного резистора

Установлено: 0

Диапазон: 0-65536

Завод: 0

Единицы: 10W

Выполните правильную настройку в соответствии с внешним тормозным резистором, если значение настройки равно 4, мощность сопротивления составляет 40 Вт

P00-32

Значение внешнего тормозного резистора

Установлено: 0

Диапазон: 0-1000

Завод: 0

Единицы: 1 Ом

Установите правильную настройку в соответствии с внешним тормозным резистором.

P00-33 - P00-39

Кеер: 0

P00-40

Настройки защиты от перегрева

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 1

Единицы: 1 Ом

P00-41

Управление настройками защиты от сбоев питания

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: выключить функцию защиты от сбоев питания источника питания управления.

1: включите функцию защиты от сбоя питания источника питания управления.

P00-42 - P00-49

Кеер: 0

P00-50

Разрешение компенсации мертвого времени

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P00-51

Выключение основного питания включение контроля

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P00-52

Разрешение сигнализации пониженного напряжения

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P00-53

Отсутствие фазовой защиты позволяет использовать энергию

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

P00-54

Разрешение компенсации напряжения шины постоянного тока

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

P00-55

Коэффициент компенсации напряжения шины постоянного тока

Установлено: 0

Диапазон: 0-32767

Завод: 17300

P00-56 - P00-58

Кеер: 0

P00-59

Режим загрузки

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P00-60

Цикл ШИМ

Установлено: 0
Диапазон: 1-8092
Завод: 4999

P00-61
Режим загрузки ШИМ
Установлено: 0
Диапазон: 0-1
Завод: 1

P00-62
Частота дискретизации контура скорости
Установлено: 0
Диапазон: 1-8
Завод: 2

P00-63
Частота дискретизации контура положения
Установлено: 0
Диапазон: 1-8
Завод: 4

----- P01-xx Основные параметры управления -----

P01-00
Кеер: 0

P01-01
Настройка режима управления
Установлено: 0
Диапазон: 0-6
Завод: 0
0: режим управления положением
1: режим регулирования скорости
2: режим управления крутящим моментом
3: режим управления скоростью и крутящим моментом. Для переключения необходимо использовать внешний входной порт в CN1 и установить выбор функции входного порта DI порта на 5 (переключение режима управления). Управление логическим состоянием порта может переключать режим управления.
Режим эффективной скорости терминала
Режим недействительного крутящего момента клеммы
4: режим управления положением и скоростью. Для переключения необходимо использовать внешний входной порт в CN1 и установить выбор функции входного порта DI порта на 5 (переключение режима управления). Управление логическим состоянием порта может переключать режим управления.
Режим эффективного положения терминала
Недействительный скоростной режим терминала
5: режим управления положением и моментом. Для переключения необходимо использовать внешний входной порт в CN1 и установить выбор функции входного порта DI порта на 5 (переключение режима управления). Управление логическим состоянием порта может переключать режим управления.
Режим эффективного положения терминала

Режим недействительного крутящего момента клеммы
6: полный замкнутый цикл

P01-02

Режим автоматической настройки в реальном времени

Установлено: 1

Диапазон: 0-3

Завод: 1

0: ручная регулировка жесткости.

1: стандартный режим автоматической регулировки жесткости. В этом режиме параметры P02-00, P02-01, P02-10, P02-11, P02-13, P02-14, P08-20 будут установлены автоматически в соответствии с уровнем жесткости, установленным параметром P01-03, и ручная регулировка этих параметров не будет работать. Следующие параметры устанавливаются пользователем:

P02-03 (коэффициент усиления опережения скорости), P02-04 (постоянная сглаживания опережения скорости).

2: режим позиционирования автоматически регулирует жесткость. В этом режиме параметры P02-00, P02-01, P02-10, P02-11, P02-13, P02-14, P08-20 будут установлены автоматически в соответствии с уровнем жесткости, установленным параметром P01-03, и ручная регулировка этих параметров не будет работать. Следующие параметры будут иметь фиксированные значения и не могут быть изменены.

P02-03 (усиление форсирования скорости): 30%

P02-04 (константа сглаживания опережения скорости): 0.50

3: Автоматическая регулировка жесткости 2, в этом режиме параметры P02-00, P02-01, P02-10, P02-11, P02-13, будут установлены автоматически в соответствии с уровнем жесткости, установленным P01-03, P08-20 будут установлены автоматически в соответствии с инерцией груза, установленной P01-04, P02-14 установленное значение равно 100, ручная регулировка этих параметров не работает. Следующие параметры устанавливаются пользователем:

P02-03 (коэффициент усиления опережения скорости), P02-04 (постоянная сглаживания опережения скорости).

P01-03

Автоматическая регулировка настройки жесткости в реальном времени

Установлено: 13

Диапазон: 0-31

Завод: 13

Встроенные 32 параметра усиления, когда P01-02 установлен в 1, или 2 раза, чтобы играть роль. Он может быть вызван непосредственно в соответствии с фактической ситуацией. Чем больше значение настройки, тем сильнее жесткость.

P01-04

Коэффициент момента инерции

Установлено: 1

Диапазон: 0-100.00

Завод: 3

Единицы: 1 раз

Настройка коэффициента инерции нагрузки соответствующего двигателя, метод настройки следующий:

$P01-04 = \text{инерция нагрузки} / \text{момент инерции двигателя}$

Этот коэффициент инерции можно использовать для записи параметров после распознавания значения инерции AF-J-L.

P01-05 - P01-09

Кеер: 0

P01-10

Режим управления после перерегулирования

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: после эстакады двигатель находится в свободном состоянии и получает только сигнал обратного направления.

1: после эстакады двигатель находится в заблокированном состоянии и получает только сигнал обратного направления.

P01-11 - P01-19

Кеер: 0

P01-20

Динамическая задержка торможения

Установлено: 50

Диапазон: 0-250

Завод: 50

Единицы: 1 раз, мс

Время задержки действия динамического тормоза выполняется при выполнении условия торможения.

P01-21

Отсутствие динамического торможения при отключении основного питания/

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: использование динамического торможения

1: отключить динамическое торможение.

P01-22

Отсутствие динамического тормоза при использовании сервопривода OFF.

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: использование динамического торможения

1: отключить динамическое торможение.

P01-23

Отсутствие динамического торможения при срабатывании сигнализации

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: использование динамического торможения

1: отключить динамическое торможение.

P01-24

Отсутствие динамического торможения при обгоне

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: использование динамического торможения

1: отключить динамическое торможение.

P01-25 - P01-29

Кер: 0

P01-30

команда тормоза застёжки - время задержки выключения сервопривода (задержка открытия тормоза застёжки)

Установлено: 100

Диапазон: 0-255

Завод: 50

При включении: После выполнения разрешенных команд, по истечении времени P01-30, водитель получит инструкции о положении.

Когда двигатель находится в статическом состоянии, время от блокировки до обесточенного состояния после выполнения команды отключения.

P01-31

Предельное значение скорости командного выхода тормоза застёжки

Установлено: 100

Диапазон: 0-3000

Завод: 100

Единицы: 1 об/мин

Когда двигатель находится во вращательном состоянии, действует порог скорости двигателя для выхода тормоза. При достижении этого порога инструкция выхода блокировки действительна, в противном случае инструкция выхода блокировки будет действительна после ожидания времени P01-32.

P01-32

Время ожидания команды тормоза застёжки сервопривода ВЫКЛ.

Установлено: 100

Диапазон: 0-255

Завод: 50

Единицы: 1 мс

Самое длительное время ожидания тормозного выхода - когда двигатель находится во вращении.

P01-33 - P01-39

Кер: 0

P01-40

Разрешение обнаружения срабатывания

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

Предотвращение выхода двигателя из строя и ненормального вращения.

0: Гуань разрешает

1: открытие и включение

P01-41 - P01-49

Кеер: 0

P01-50

Источник управления включением сервопривода

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P01-51 - P01-56

Кеер: 0

P01-57

Порог защиты от перегрузки

Установлено: 703

Диапазон: 0-65535

Завод: 703

P01-58

Постоянная ЭДС обратной ЭДС оси D

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P01-59

Постоянная обратная ЭДС оси Q

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P01-60

Разрешение импульса энкодера Z

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P01-61

Выбор импульса скорости

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

P01-62

Выбор фронта импульсов скорости

Установлено: 0

Диапазон: 0-3

Завод: 0

P01-63

Инвертирующий поворотный энкодер

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P01-64

Полярность импульса Z для поворотного энкодера

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

P01-65 - P01-69

Кеер: 0

p01-70

Фильтрация скорости

Установлено: 1

Диапазон: 0-3

Завод: 1

P01-71

Кеер: 0

----- P02-xx Представляет параметр класса усиления -----

P02-00

Коэффициент усиления позиционного регулирования 1

Установлено: 48

Диапазон: 0-3000.0

Завод: 48.0

Единицы: 1/S

Чем больше значение параметра, тем выше коэффициент усиления, тем больше жесткость, тем меньше ошибка отслеживания положения и тем быстрее отклик. Однако чрезмерные параметры могут вызвать чрезмерную вибрацию и проскакивание.

Этот параметр предназначен для устойчивой реакции.

P02-01

Коэффициент усиления позиционного регулирования 2

Установлено: 57

Диапазон: 0-3000.0

Завод: 57.0

Единицы: 1/S

Чем больше пропорциональный коэффициент усиления регулятора контура положения, тем больше значение параметра, тем выше коэффициент усиления, тем больше жесткость, тем меньше ошибка отслеживания положения и тем быстрее реакция. Однако чрезмерные параметры могут вызвать чрезмерную вибрацию и перерегулирование.

Этот параметр предназначен для динамического отклика.

P02-02

Кеер: 0

P02-03

Коэффициент усиления форсирования скорости

Установлено: 30

Диапазон: 0-100.0

Завод: 30

Единицы: 0.01

Чем больше значение параметра, тем меньше ошибка отслеживания положения системы и тем быстрее реакция. Однако коэффициент усиления слишком велик, что делает контур положения системы нестабильным и склонным к перерегулированию и вибрации.

Установленный диапазон: 0-100.0, единица измерения 1%

Чем больше значение параметра, тем меньше ошибка отслеживания положения системы и тем быстрее реакция. Однако коэффициент усиления слишком велик, что делает контур положения системы нестабильным и склонным к перерегулированию и вибрации.

Сообщить об ошибке

P02-04

Константа сглаживания форсирования скорости

Установлено: 0,5

Диапазон: 0-64.00

Завод: 0.5

Единицы: 1 мс

Этот параметр используется для установки постоянной времени фильтра прямой передачи контура скорости. Чем больше значение, тем больше эффект фильтрации, но тем больше фазовый сдвиг.

P02-05 - P02-09

Кер: 0

P02-10

Коэффициент пропорционального усиления скорости 1

Установлено: 27

Диапазон: 1.0-2000.0

Завод: 27

Единицы: 1 Гц

Чем больше пропорциональное усиление скорости, тем больше жесткость сервопривода, тем быстрее реакция скорости, но слишком большое значение легко приводит к вибрации и шуму. Если система не генерирует удары, попробуйте увеличить этот параметр.

Этот параметр предназначен для статического отклика.

P02-11

Интегральная постоянная скорости 1

Установлено: 21

Диапазон: 0.1-1000.0

Завод: 10

Единицы: 1 мс

Чем меньше значение настройки, тем выше скорость интегрирования, тем больше жесткость, и чем меньше значение настройки, тем легче возникают вибрация и шум.

Если система не колеблется, попробуйте уменьшить значение этого параметра.

Этот параметр предназначен для устойчивой реакции.

P02-12

Коэффициент псевдодифференциального фидфорвардного управления 1

Установлено: 100

Диапазон: 0-100.0

Завод: 100

Единицы: 0.01

При установке значения 100.0% контур скорости принимает ПИ-регулирование, и динамическая реакция быстрая; при установке значения 0 очевиден интегральный эффект контура скорости, который может фильтровать низкочастотные помехи, но динамическая реакция медленная. Регулируя этот коэффициент, можно улучшить динамические характеристики контура скорости и повысить устойчивость к низкочастотным помехам.

P02-13

Коэффициент пропорционального усиления скорости 2

Установлено: 27

Диапазон: 1.0-2000.0

Завод: 27

Единицы: 1 Гц

Чем больше пропорциональное усиление скорости, тем больше жесткость сервопривода, тем быстрее реакция скорости, но слишком большое значение легко приводит к вибрации и шуму. Если система не генерирует удары, попробуйте увеличить этот параметр.

Этот параметр предназначен для динамического отклика.

P02-14

Интегральная постоянная скорости 2

Установлено: 1000

Диапазон: 0.1-1000.0

Завод: 1000

Единицы: 1 мс

Чем меньше значение настройки, тем выше скорость интегрирования, тем больше жесткость, и чем меньше значение настройки, тем легче возникают вибрация и шум.

Если система не колеблется, попробуйте уменьшить значение этого параметра.

Этот параметр предназначен для динамического отклика.

P02-15

Коэффициент псевдодифференциального фидфорвардного управления 2

Установлено: 100

Диапазон: 0-100.0

Завод: 100

Единицы: 0.01

Если установлено значение 100.0%, контур скорости принимает ПИ-регулирование, и динамическая реакция быстрая; если установлено значение 0, очевиден интегральный эффект контура скорости, который может фильтровать низкочастотные помехи, но динамическая реакция медленная.

Регулируя этот коэффициент, можно улучшить динамические характеристики контура скорости и повысить устойчивость к низкочастотным помехам.

P02-16

Предельная амплитуда интегральной ошибки скорости

Установлено: 25000

Диапазон: 0-32767

Завод: 25000

Предельное значение погрешности интеграла скорости

P02-17 - P02-18

Кер: 0

P02-19

Коэффициент усиления при подаче крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: 0-30000

Завод: 0

Единицы: 0.01

Установите значение весового коэффициента коррекции текущего контура. Параметр взвешивается производной от инструкции по скорости, и текущий контур добавляется.

P02-20

Константа сглаживания при подаче крутящего момента

Установлено: 0,8

Диапазон: 0-64.0

Завод: 0.8

Единицы: 1 мс

Этот параметр используется для настройки постоянной времени фильтра коррекции крутящего момента.

P02-21 - P02-29

Кеер: 0

P02-30

Режим переключения усиления

Установлено: 0

Диапазон: 0-10

Завод: 7

Установка первого и второго условий переключения усиления

0 фиксируется как первый коэффициент усиления P02-00, P02-10, P02-11, P02-12

1 фиксированный секундный коэффициент усиления P02-01, P02-13, P02-14, P02-15

2 Неверный порт DI, установленный на 9 (вход переключения усиления) для переключения входа

DI: первый коэффициент усиления действителен: второй коэффициент усиления действителен

3 команда крутящего момента больше команды крутящего момента больше порога (определяется P02-31 и P02-32) при переключении на второе усиление. Менее порога и в то же время превышает настройку задержки P02-33, переключитесь на первый коэффициент усиления.

4. Переключитесь на второй коэффициент усиления, когда изменение команды скорости больше порога (определяется P02-31 и P02-32). Если значение меньше порога и в то же время превышает настройку задержки P02-33, переключитесь на первый коэффициент усиления.

5 инструкция по скорости, инструкция по большой скорости больше порога (определяется P02-31 и P02-32), переключение на второй коэффициент усиления. Менее порога и в то же время превышает настройку задержки P02-33, переключение на первое усиление.

6 отклонение положения большое отклонение положения больше порога (определяется P02-31 и P02-32) переключитесь на второй коэффициент усиления. Менее порога и в то же время превышает настройку задержки P02-33, переключитесь на первый коэффициент усиления.

7 имеется команда определения местоположения, которая переключается на второе усиление при наличии команды положения. Когда команда позиционирования заканчивается и устанавливается задержка P02-33, происходит переключение на первый коэффициент усиления.

8 переключение на второе усиление, когда незавершенное позиционирование не завершено.

Позиционирование завершено, и в то же время, когда превышена настройка задержки P02-33, переключатель переключается на первое усиление.

9 фактическая скорость больше порога (определяется P02-31 и P02-32) при переключении на второй коэффициент усиления. Меньше порога и в то же время превышает настройку задержки P02-33, переключитесь на первый коэффициент усиления.

10 есть команда положения + реальная скорость переключение с командой положения на второй коэффициент усиления. Команда положения отсутствует, а реальная скорость меньше порога (определяется P02-31 и P02-32), и при превышении настройки задержки P02-33 происходит переключение на первый коэффициент усиления.

P02-31

Уровень переключения усиления

Установлено: 800

Диапазон: 0-20000

Завод: 800

Определяется порог переключения усиления.

Единица измерения крутящего момента: 1000бит=25% номинального крутящего момента

Единица измерения скорости: 1000 бит=200 оборотов в минуту.

Единица измерения местоположения: 131072 бит на круг.

P02-32

Гистерезис переключения усиления

Установлено: 100

Диапазон: 0-20000

Завод: 100

Уровень гистерезиса для переключения усиления

Единица измерения крутящего момента: 1000бит=25% номинального крутящего момента

Единица измерения скорости: 1000 бит=200 оборотов в минуту.

Единица измерения местоположения: 131072 бит на круг.

P02-33

Задержка реакции связи

Установлено: 10

Диапазон: 0-1000.0

Завод: 10

Единицы: 1 мс

При переходе от второго коэффициента усиления к первому условие срабатывания выполняется до фактического времени переключения.

P02-34

Время переключения коэффициента усиления положения

Установлено: 10

Диапазон: 0-1000.0

Завод: 10

Единицы: 1 мс

Коэффициент усиления позиционного регулирования 1 плавное переключение на коэффициент усиления позиционного регулирования 2 время.

P02-35 - P02-39

Кеер: 0

P02-40

Выбор переключателя режимов

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Настройка ПИ-регулирования контура скорости и условий П-регулирования

0: команда крутящего момента меньше, чем P02-41, если порог настройки - ПИ-регулирование, больше, чем П-регулирование.

1: команда скорости меньше порога настройки P02-41 - ПИ-управление, больше - П-управление.

2: ускорение меньше, чем P02-41. Когда порог настройки является PI-регулированием, больше, чем P-регулирование.

Отклонение положения 3: меньше, чем P02-41. При установке порогового значения, PI - управление, а P - управление.

4: нет скорости переключения режимов, защита окружающей среды и контроль PI, больше не переключается.

P02-41

Уровень переключателя режимов

Установлено: 10000

Диапазон: 0-20000

Завод: 10000

Установите порог переключения.

Единица измерения крутящего момента: 1000бит=25% номинального крутящего момента

Единица измерения скорости: 1000 бит=200 оборотов в минуту.

Единица измерения местоположения: 131072 бит на круг.

P02-42 - P02-49

Кер: 0

P02-50

Добавочная стоимость команды крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: -100.0-100.0

Завод: 0

Единицы: 0.01

Режим управления положением вступает в силу. Это значение добавляется к значению настройки крутящего момента для компенсации статического крутящего момента вертикального вала.

P02-51

Компенсация крутящего момента при движении вперед

Установлено: 0

Диапазон: -100.0-100.0

Завод: 0

Единицы: 0.01

Режим управления положением эффективен. Компенсация статического трения переднего хода

P02-52

Компенсация обратного крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: -100.0-100.0

Завод: 0

Единицы: 0.01

Режим управления положением эффективен. Компенсация обратного статического трения

P02-53 - P02-59

Кеер: 0

P02-60

Предельная амплитуда интегральной ошибки регулятора контура тока

Установлено: 0

Диапазон: 0-16383

Завод: 0

P02-61

Пропорциональный коэффициент усиления регулятора контура тока оси D

Установлено: 0

Диапазон: 0-8888

Завод: 0

P02-62

Интегральный коэффициент усиления регулятора контура тока оси D

Установлено: 0

Диапазон: 0-8888

Завод: 0

P02-63

Пропорциональный коэффициент усиления регулятора контура тока оси Q

Установлено: 0

Диапазон: 0-8888

Завод: 0

P02-64

Интегральный коэффициент усиления регулятора контура тока оси Q

Установлено: 0

Диапазон: 0-8888

Завод: 0

----- P03-xx Представляет параметр положения -----

P03-00

Источник команды положения

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

0: Импульсная команда

1: Цифровой дан при управлении связью

P03-01

Формат командного импульса

Установлено: 1

Диапазон: 0-3

Завод: 1

0: Квадратичная импульсная инструкция

1: Сигнал + импульсная инструкция

2 или 3: Инструкция двойного импульса

P03-02

Входная клемма командного импульса

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Используется для указания порта ввода импульсов в порту CN1

0: интерфейс импульсов низкой скорости

1: высокоскоростной импульсный интерфейс

P03-03

Инверсия импульса инструкции

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

о настроить направление счета импульса инструкции

0: Нормально.

1: В обратном направлении

P03-04

Позиционная импульсная фильтрация

Установлено: 2

Диапазон: 0-3

Завод: 0

0: 0.1us.

1: 0.4us

2: 0.8us.

3: 1.6us

P03-05

Местонахождение завершение суждение условие

Установлено: 1

Диапазон: 0-2

Завод: 1

0: выход, когда отклонение положения меньше установленного значения P03-06

1: Когда позиционирование завершено и отклонение позиции меньше, чем P03-06, устанавливается выход.

2: Когда позиция завершена (отфильтрована) и отклонение позиции меньше, чем P03-06, выд...

P03-06

Позиционирование завершено (In-Position)

ассортимент

Установлено: 30

Диапазон: 0-65535

Завод: 100

Единицы: Блок кодирования

Пороговое значение, используемое для установки места завершения вывода . При использовании абсолютного двигателя, цикл энкодера рассчитывается по 131072бит на цикл. При использовании двигателя с инкрементным энкодером, петля энкодера рассчитывается по линии энкодера *4.

P03-07

Формат обратной связи по позиции

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Диапазон установки: 0-1

0: Инкрементный формат.

1: Формат абсолютного значения для нескольких циклов

P03-08

Кеер: 0

P03-09

Количество импульсов команды при вращении двигателя

Установлено: 4000

Диапазон: 0-65535

Завод: 10000

Единицы: Импульс

Абсолютный энкодер двигателя используется для установки количества импульсов команд, когда двигатель вращается по кругу .Когда установлено 0, параметры P03-10, P03-11 действительны

P03-10

числитель электронной передачи1

Установлено: 1

Диапазон: 1-65535

Завод: 1

При использовании абсолютного датчика, см. 6.1.3 Пример расчета передаточного числа электронной передачи

Формула расчета приращения для коэффициента электрической передачи:

$G = \text{числитель/знаменатель};$

$= C*4/P$

C:Линия энкодера ; P: Номер импульса на число оборотов

Eg: Строка энкодера 2500; Количество входных импульсов на оборот 3200; каково передаточное число электрической передачи? : :

$G = C*4/P = 2500 * 4 / 3200 = 10000/3200 = 25:8$

Re: Номер кодировщика 20В равен 131072

Числитель кодера 17Z равен160000

P03-11

Знаменатель электронной передачи 1

Установлено: 1

Диапазон: 1-65535

Завод: 1

При использовании абсолютного датчика см. раздел 6.1.3Пример расчета передаточного числа электронной передачи

Формула расчета приращения для коэффициента электрической передачи:

$G = \text{числитель/знаменатель};$

$= C*4/P$

C: Линия энкодера ; P: Введите количество импульсов на оборот.

Eg: Строка энкодера 2500; Количество входных импульсов на оборот 3200; каково передаточное число электрической передачи? : :

$G = C*4/P = 2500 * 4 / 3200 = 10000/3200 = 25:8$

Re: Номер кодировщика 20В равен 131072

Числитель кодера 17Z равен 160000

P03-12

Номер электронной передачи 1 имеет разрядность 16 бит

Установлено: 0

Диапазон: 0-32767

Завод: 0

Использование этого параметра может усилить передаточное число электронной передачи:

$\text{Numerator} = P03-12 * 10000 + P03-10$

P03-13 - P03-14

Кер: 0

P03-15

отклонение положения Настройка слишком велика

Установлено: 2000

Диапазон: 0-65535

Завод: 30000

Единицы: Командное подразделение*10

Установите количество импульсов, допустимое для отклонения, при превышении установленного значения будет подан сигнал тревоги.

Например: заданное значение 20, когда последующее отклонение превышает 20*10, водитель получает сигнал тревоги AL.501 (Отклонение положения слишком велико) .

P03-16

Постоянная времени фильтра сглаживания команды положения

Установлено: 0

Диапазон: 0-1000.0

Завод: 0

Единицы: 1 мс

Установка постоянной времени плавного фильтра позиционной инструкции

P03-17 - P03-19

Кер: 0

P03-20

Источник обратной связи контура положения

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Установите источник обратной связи по положению

0: Энкодер

1: терка

P03-21

Кеер: 0

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

Установите, имеет ли порт CN1 выход деления частоты энкодера

0: Разрешение на закрытие

1: Разрешить открытие

P03-22

Числитель деления импульсного выхода инкрементного датчика

Установлено: 1

Диапазон: 1-65535

Завод: 1

При использовании инкрементного энкодера установите количество выходных импульсов порта CN1 .

P03-23 должен быть меньше или равен P03-22, Формат..

G= числитель/знаменатель;

= (C*4)/(P*4)

C:линия энкодера

P:

Ожидаемый выход A, B на число импульсов вращения, например: Линия энкодера 2500, .

A,BP Количество импульсов на один оборот при выходе 500 $G = (C*4)/(P*4) = (2500*4)/(500*4) = 5:1$

P03-23

знаменатель деления импульсного выхода инкрементального энкодера

Установлено: 1

Диапазон: 1-65535

Завод: 1

P03-24

Кеер: 0

P03-25

Выходной импульс № одного оборота абсолютного энкодера

Установлено: 2500

Диапазон: 0-60000

Завод: 2500

Диапазон настройки: 0-60000

Установите выходной номер импульса частоты A и импульса частоты B, при отмене.

Например: значение настройки - 2048, это означает, что когда двигатель работает в цикле, сигнал A и сигнал B будут выдавать 2048 импульсов.

P03-26 - P03-29

Кеер: 0

P03-30

Фазовая настройка линейного энкодера

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Проверьте, противоположны ли входные фазы А,В правил решетки или нет

0: право

1: противоположный

P03-31

Полярность импульса Z в линейном энкодере

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

Установка эффективного электрического уровня входного сигнала Z для правила решетки 0:

Низкий электрический уровень

1: высокий уровень электричества

P03-32 - P03-39

Кеер: 0

P03-40

Источник выходного импульса

Установлено: 0

Диапазон: 0-3

Завод: 1

Установите источник выходного сигнала деления частоты на клемме CN1

0: моторный энкодер

1: правило для терки

2: Импульсный выход

3: правило терки

P03-41

Кеер: 0

P03-42

Полярность выходного импульса Z

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

Установите эффективный уровень выходного сигнала Z сигнала делителя клемм CN1.

0: низкий электронный уровень

1: высокий электронный уровень

P03-43 - P03-44

Кеер: 0

P03-45

Режим кэша инструкций цифрового расположения

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Диапазон настройки: 0-1

0: 0-1 Без кэширования (работать немедленно)

1: кэш (завершить последние данные, затем выполнить новые данные)

P03-46

Максимальный ПМП двигателя в режиме цифрового позиционирования

Установлено: 1000

Диапазон: 0-6000

Завод: 1000

Установите максимальную скорость двигателя в ситуации цифровой команды положения

P03-47 - P03-49

Кеер: 0

P03-50

Двухосная синхронизация Функциональное включение

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

P03-51

Функция двухосной синхронизации инверсия входного сигнала

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

P03-52

Двухосная синхронизация Один цикл импульс обратной связи количество функциональных двигателей

Установлено: 10000

Диапазон: 0-65535

Завод: 10000

P03-53

Отклонение положения функции двухосной синхронизации слишком велико

Установлено: 10000

Диапазон: 0-65535

Завод: 10000

P03-54

Кеер: 0

P03-55

двухосная синхронизация одинаковое положение перемещения пропорциональное усиление

Установлено: 10

Диапазон: 0-200

Завод: 10

P03-56 - P03-59

Кеер: 0

P03-60

Происхождение назад Эна контроль

Установлено: 0

Диапазон: 0-6

Завод: 0

P03-61

Модель регрессии происхождения

Установлено: 0

Диапазон: 0-9

Завод: 0

P03-62 - P03-64

Кеер: 0

P03-65

Скорость при поиске оригинального переключателя-высокая скорость

Установлено: 100

Диапазон: 0-3000

Завод: 100

P03-66

Скорость при поиске оригинального переключателя-низкая скорость

Установлено: 10

Диапазон: 0-1000

Завод: 10

P03-67

Время ускорения и замедления переключателя начала поиска

Установлено: 0

Диапазон: 0-5000

Завод: 0

P03-68

Самый длительный срок поиска происхождения

Установлено: 0

Диапазон: 0-10000

Завод: 0

P03-69

Смещение механического происхождения Н

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P03-70

Смещение механического происхождения L

Установлено: 1000

Диапазон: 0-65535

Завод: 1000

P03-71 - P03-74

Кеер: 0

----- P04-xx Представляет параметр скорости -----

P04-00

Источник скорости вращения

Установлено: 1

Диапазон: 0-3

Завод: 0

0: Внешняя аналоговая инструкция

1: Цифровая команда (параметры)

2: Цифровая инструкция (связь)

3: Внутренние множественные наборы инструкций

P04-01

Инвертирование аналоговой команды скорости

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

регулировка отношений полярности аналоговых величин

0: Нормальный

1: Реверс полярности

P04-02

Цифровое значение команды скорости

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Когда P04-00 установлен на 1, P04-02 является установочным значением регулирования скорости.

P04-03

Настройка функции зажима нулевой скорости

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

0: Нет функции фиксации положения

1: имеет функцию фиксации положения

В режиме управления скоростью, если выполняются следующие условия, он переходит в режим блокировки.

А: P04-03 установить как 1

В: Абсолютное значение инструкции по скорости меньше порога настройки P04-04.

С: Функция внешнего порта ввода установлена на 10 (нулевое положение) и находится в действительном состоянии ввода.

P04-04

Порог скорости зажима в нулевом положении

Установлено: 30

Диапазон: 0-6000

Завод: 30

Единицы: 1 об/мин

Установите порог команды скорости для срабатывания функции фиксации положения нулевой скорости.

P04-05

Значение сигнализации превышения скорости

Установлено: 6400

Диапазон: 0-6500

Завод: 6400

Единицы: 1 об/мин

Установите максимально допустимую скорость, превышающую установленное значение AL.420

Аварийный сигнал превышения скорости.

P04-06

Положительное значение предела скорости

Установлено: 5000

Диапазон: 0-6000

Завод: 5000

Единицы: 1 об/мин

Ограничьте положительную скорость двигателя.

P04-07

Отрицательное значение предела скорости

Установлено: -5000

Диапазон: -6000-0

Завод: -5000

Единицы: 1 об/мин

Ограничение скорости реверса двигателя

P04-08 - P04-09

Кер: 0

P04-10

Нулевая скорость

Установлено: 40

Диапазон: 0-200

Завод: 2

Единицы: 1 об/мин

Диапазон установки: 0-200.0, Единица: об/мин

Установка порогового значения обнаружения нулевой скорости, если скорость двигателя ниже порогового значения, можно вывести сигнал "выход нулевой скорости двигателя" через выходной порт

P04-11

Значение обнаружения вращения

Установлено: 30

Диапазон: 0-200

Единицы: 1 об/мин

Установите порог обнаружения вращения двигателя, если скорость вращения двигателя выше заданного значения, оно может быть отображено на светодиодной панели.

P04-12

Равномерный диапазон скоростей

Установлено: 30

Диапазон: 0-200

Завод: 30

Единицы: 1 об/мин

Установка порогового значения сигнала согласования скорости, когда разница между скоростью двигателя и командной скоростью находится в пределах порогового значения, сигнал "согласование скорости" может быть выведен через выходной порт.

P04-13

Кеер: 0

P04-14

Настройка времени ускорения

Установлено: 500

Диапазон: 0-10000

Завод: 0

Единицы: 1 мс/1000 об/мин

Настройка ускорения регулирования скорости

P04-15

Настройка времени замедления

Установлено: 500

Диапазон: 0-10000

Завод: 0

Единица измерения: 1 мс/1000 об/мин

Настройка замедления при регулировании скорости

P04-16 - P04-29

Кеер: 0

P04-30

1-я Внутренняя скорость настройки

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30

1 0 0 P04-31
0 1 0 P04-32
1 1 0 P04-33
0 0 1 P04-34
1 0 1 P04-35
0 1 1 P04-36
1 1 1 P04-37

P04-31

Внутренняя скорость настройки 2

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30
1 0 0 P04-31
0 1 0 P04-32
1 1 0 P04-33
0 0 1 P04-34
1 0 1 P04-35
0 1 1 P04-36
1 1 1 P04-37

P04-32

Скорость внутренней настройки 3

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30
1 0 0 P04-31
0 1 0 P04-32
1 1 0 P04-33

0 0 1 P04-34
1 0 1 P04-35
0 1 1 P04-36
1 1 1 P04-37

P04-33

Скорость внутренней настройки 4

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30
1 0 0 P04-31
0 1 0 P04-32
1 1 0 P04-33
0 0 1 P04-34
1 0 1 P04-35
0 1 1 P04-36
1 1 1 P04-37

P04-34

Скорость внутренней настройки 5

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 устанавливают скорость вращения от внутренней скорости 1 до внутренней скорости 8 соответственно.

Переключение внутренней скорости осуществляется следующим образом.

P04-00 устанавливается на 3, когда осуществляется управление контуром скорости.

Соответствующие функции входных портов определены как 13, 14 и 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта на 13, 14 и 15 в сочетании с состоянием включения/выключения, взаимосвязь переключения показана в таблице ниже

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30
1 0 0 P04-31
0 1 0 P04-32
1 1 0 P04-33
0 0 1 P04-34
1 0 1 P04-35
0 1 1 P04-36

1 1 1 P04-37

P04-35

Скорость внутренней настройки 6

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30

1 0 0 P04-31

0 1 0 P04-32

1 1 0 P04-33

0 0 1 P04-34

1 0 1 P04-35

0 1 1 P04-36

1 1 1 P04-37

P04-36

Скорость внутренней настройки 7

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30

1 0 0 P04-31

0 1 0 P04-32

1 1 0 P04-33

0 0 1 P04-34

1 0 1 P04-35

0 1 1 P04-36

1 1 1 P04-37

P04-37

Скорость внутренней настройки 8

Установлено: 0

Диапазон: -6000-6000

Завод: 0

Единицы: 1 об/мин

Параметры P04-30 - P04-37 соответственно устанавливают внутреннюю скорость 1 - внутреннюю скорость 8.

Метод переключения внутренней скорости следующий:

В режиме управления контуром скорости P04-00 установлен на 3.

Соответствующие входные порты определены как 13, 14, 15.

Переключение внутренней скорости достигается путем установки функции входного порта 13, 14, 15 в комбинацию состояний "включено-выключено". Взаимосвязь переключения показана в следующей таблице

DI13 DI14 DI15 Параметры

0 0 0 P04-30

1 0 0 P04-31

0 1 0 P04-32

1 1 0 P04-33

0 0 1 P04-34

1 0 1 P04-35

0 1 1 P04-36

1 1 1 P04-37

P04-38 - P04-50

Кеер: 0

P04-51

Задержка обнаружения нулевой скорости двигателя

Установлено: 0

Диапазон: 0-100

Завод: 0

P04-52

Задержка обнаружения нулевой скорости импульса инструкции

Установлено: 0

Диапазон: 0-100

Завод: 0

P04-53

Сравнение внутренних измерений скорости и порог переключения

Установлено: 0

Диапазон: 0-32767

Завод: 0

----- P05xx Представляет скорость крутящего момента -----

P05-00

Источник команды крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: 0-3

Завод: 0

0: внешняя аналоговая команда (амплитуда ограничения скорости устанавливается P05-02)

- 1: цифровая инструкция (амплитуда ограничения скорости устанавливается P05-02)
- 2: внешняя аналоговая инструкция (амплитуда ограничения скорости определяется аналоговой инструкцией скорости).
- 3: цифровая инструкция (амплитуда ограничения скорости определяется аналоговой инструкцией скорости).

P05-01

Команда крутящего момента аналоговая величина инверсная

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Используется для регулировки направления крутящего момента

0: нормальный

1: реверс направления

P05-02

Установленное значение ограничителя скорости в режиме крутящего момента

Установлено: 1500

Диапазон: 0-6000

Завод: 1500

Единицы: 1 об/мин

Диапазон настройки: 0 - максимальная скорость, ед: ОБ/МИН

Установка максимальной скорости двигателя в режиме крутящего момента для предотвращения механических повреждений, вызванных высокой скоростью двигателя в режиме холостого хода
Эффективный режим управления крутящим моментом

P05-03 - P05-04

Кеер: 0

P05-05

Источник настройки ограничения крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 0

Источник для регулировки амплитуды ограничения крутящего момента

0: внутреннее цифровое значение (задается P05-10, P05-11 или P05-12, P05-13)

1: внешний аналог (вход T-REF от внешнего аналогового входа). В этом режиме амплитуда положительного и отрицательного направлений одинакова.

P05-06

Выходная задержка обнаружения предельного крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: 0-10000

Завод: 0

Единицы: мс

Установите предел крутящего момента на выходе порта DO для определения времени задержки выходного сигнала.

P05-07 -P05-09

Кеер: 0

P05-10

Внутренняя амплитуда ограничения крутящего момента вперед

Установлено: 200

Диапазон: 0-300.0

Завод: 200.0

Единица измерения: 1%

Ограничьте положительный выход двигателя, 100 означает 1-кратный крутящий момент, 300 означает 3-кратный крутящий момент.

Когда выходной крутящий момент достигает предельного значения, выходной сигнал может быть обнаружен через выходной предел крутящего момента порта DO.

P05-11

Внутреннее ограничение амплитуды обратного момента

Установлено: -200

Диапазон: -300.0-0

Завод: -200.0

Диапазон настройки: 0-300,0, ед: 1%

Предельный выход реверса двигателя, 100 обозначает 1-кратный крутящий момент, 300 обозначает 3-кратный крутящий момент.

Когда выходной крутящий момент достигает предельного значения, выходной сигнал может быть обнаружен через выходной предел крутящего момента порта DO.

P05-12

Амплитуда ограничения внешнего положительного крутящего момента

Установлено: 100.0

Диапазон: 0-300.0

Завод: 100.0

Единица измерения: 1%

Эту функцию необходимо переключать с помощью внешнего входного порта в CN1, при этом выбор функции входного порта DI порта установлен на 7 (внешнее ограничение крутящего момента со стороны переднего хода). Управление логическим состоянием порта может переключать режим управления.

Предельная амплитуда крутящего момента по логике терминала

Эффективная амплитуда внешнего ограничения P05-12

Недопустимая внутренняя предельная амплитуда P05-10

Если функция DI не назначена, предельным моментом системы по умолчанию является P05-10.

Когда выходной крутящий момент достигает предельного значения, выходной сигнал может быть обнаружен через выходной предел крутящего момента порта DO.

P05-13

Внешний предел амплитуды обратного момента

Установлено: -100.0

Диапазон: -300.0-0

Завод: -100.0

Диапазон настройки: 0-300,0, ед: 1%

Эту функцию необходимо переключать с помощью внешнего порта ввода в CN1, при этом выбор функции входного порта DI порта установлен на 8 (Внешнее ограничение крутящего момента со стороны реверса). Управление логическим состоянием порта может переключать режим управления.

Предельная амплитуда крутящего момента по логике терминала

Эффективная амплитуда внешнего ограничения P05-13

Недопустимая внутренняя предельная амплитуда P05-11

Если функция DI не назначена, предельным моментом системы по умолчанию является P05-11.

Когда выходной крутящий момент достигает предельного значения, выходной сигнал может быть обнаружен через выходной предел крутящего момента порта DO.

Сообщить об ошибках

P05-14 - P05-29

Keep: 0

P05-30

U смещение фазного тока

Установлено: 0

Диапазон: -512-512

Завод: 0

P05-31

Смещение тока фазы WPhase

Установлено: 0

Диапазон: -512-512

Завод: 0

----- P06-xx Представляет параметр ввода/вывода -----

P06-00

Входной порт DI1 эффективный электрический уровень

Установлено: 1

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-01

Выбор функции входного порта DI1 (серво ВКЛ)/

Установлено: 1

Диапазон: 0-24

Завод: 1

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

2: разрешение тревоги

3: вход сигнала превышения прямого хода

4: вход сигнала обратного перерегулирования

5: переключение режима управления

6: Р вход инструкции по действию

7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.

8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.

9: вход переключения усиления

10: фиксированный вход нулевого положения

- 11: вход запрета импульса команды
- 12: вход данных абсолютного значения энкодера
- 13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1
- 14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2
- 15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3
- 16: нулевой вход команды определения местоположения
- 17: вход обнаружения магнитного полюса
- 18: вход импульса команды вход умножения переключения
- 19: Longmen mobile enabling
- 20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen
- 21: сигнал переключателя происхождения
- 22: сигнал возврата к началу отсчета
- 23: вход направления аналоговой команды скорости
- 24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-02

Эффективный уровень входного порта DI2

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-03

Выбор функции входного порта DI2 (сброс сигнала тревоги)/

Установлено: 2

Диапазон: 0-24

Завод: 2

Диапазон настройки: 0-18, заводская настройка: 1

Установка функции входного порта DI1 на CN1

0: Недействительный контакт

1: Включение сервопривода

2: сброс сигнала тревоги

3: Вход сигнала переднего хода

4: Вход сигнала обратного хода

5: Переключение режима управления

6: Вход команды Р-действия

7: Внешнее ограничение крутящего момента на стороне прямого хода

8: Внешнее ограничение крутящего момента на стороне заднего хода

9: Вход переключения усиления

10: Вход фиксации нуля

11: Вход отключения командного импульса

12: Вход запроса данных датчика абсолютного отсчета

13: Вход переключения внутренней заданной скорости 1

14: Вход переключения внутренней заданной скорости 2

15: Вход переключения внутренней заданной скорости 3

16: Вход обнуления команды положения

- 17: Вход обнаружения магнитного полюса
- 18: Вход переключения входного множителя командного импульса
- 19: Разрешение синхронизации порталов
- 20: Сигнал обнуления выравнивания портала
- 21: Сигнал переключения в исходное положение
- 22: Сигнал начала возврата в исходное положение
- 23: Вход аналоговой команды направления скорости
- 24: Вход аналоговой команды направления крутящего момента

P06-04

Эффективный уровень входного порта DI3

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Диапазон настройки: 0-4, заводские настройки: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-05

Выбор функции входного порта DI3 (прямое превышение)/

Установлено: 3

Диапазон: 0-24

Завод: 3

Диапазон настройки: 0-18, заводская настройка: 1

Установка функции входного порта DI1 на CN1

0: Недействительный контакт

1: Включение сервопривода

2: сброс сигнала тревоги

3: Вход сигнала переднего хода

4: Вход сигнала обратного хода

5: Переключение режима управления

6: Вход команды Р-действия

7: Внешнее ограничение крутящего момента на стороне прямого хода

8: Внешнее ограничение крутящего момента на стороне заднего хода

9: Вход переключения усиления

10: Вход фиксации нуля

11: Вход отключения командного импульса

12: Вход запроса данных датчика абсолютного отсчета

13: Вход переключения внутренней заданной скорости 1

14: Вход переключения внутренней заданной скорости 2

15: Вход переключения внутренней заданной скорости 3

16: Вход обнуления команды положения

17: Вход обнаружения магнитного полюса

18: Вход переключения входного множителя командного импульса

19: Разрешение синхронизации порталов

20: Сигнал обнуления выравнивания портала

21: Сигнал переключения в исходное положение

- 22: Сигнал начала возврата в исходное положение
- 23: Вход аналоговой команды направления скорости
- 24: Вход аналоговой команды направления крутящего момента

P06-06

Эффективный уровень входного порта DI4

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-07

Выбор функции входного порта DI4 (обратный обгон)/

Установлено: 4

Диапазон: 0-24

Завод: 4

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

2: разрешение тревоги

3: вход сигнала превышения прямого хода

4: вход сигнала обратного перерегулирования

5: переключение режима управления

6:Р вход инструкции по действию

7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.

8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.

9: вход переключения усиления

10: фиксированный вход нулевого положения

11: вход запрета импульса команды

12: вход данных абсолютного значения энкодера

13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1

14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2

15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3

16: нулевой вход команды определения местоположения

17: вход обнаружения магнитного полюса

18: вход импульса команды вход умножения переключения

19: Longmen mobile enabling

20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen

21: сигнал переключателя происхождения

22: сигнал возврата к началу отсчета

23: вход направления аналоговой команды скорости

24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-08

Эффективный уровень входного порта DI5

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-09

Выбор функции входного порта DI5 (положительный внешний предел крутящего момента)/

Установлено: 7

Диапазон: 0-24

Завод: 7

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

2: разрешение тревоги

3: вход сигнала превышения прямого хода

4: вход сигнала обратного перерегулирования

5: переключение режима управления

6: Р вход инструкции по действию

7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.

8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.

9: вход переключения усиления

10: фиксированный вход нулевого положения

11: вход запрета импульса команды

12: вход данных абсолютного значения энкодера

13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1

14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2

15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3

16: нулевой вход команды определения местоположения

17: вход обнаружения магнитного полюса

18: вход импульса команды вход умножения переключения

19: Longmen mobile enabling

20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen

21: сигнал переключателя происхождения

22: сигнал возврата к началу отсчета

23: вход направления аналоговой команды скорости

24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-10

DI6 эффективный уровень входного порта

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-11

Выбор функции входного порта DI6 (ограничение внешнего крутящего момента с обратной стороны)/

Установлено: 8

Диапазон: 0-24

Завод: 8

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

2: разрешение тревоги

3: вход сигнала превышения прямого хода

4: вход сигнала обратного перерегулирования

5: переключение режима управления

6:Р вход инструкции по действию

7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.

8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.

9: вход переключения усиления

10: фиксированный вход нулевого положения

11: вход запрета импульса команды

12: вход данных абсолютного значения энкодера

13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1

14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2

15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3

16: нулевой вход команды определения местоположения

17: вход обнаружения магнитного полюса

18: вход импульса команды вход умножения переключения

19: Longmen mobile enabling

20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen

21: сигнал переключателя происхождения

22: сигнал возврата к началу отсчета

23: вход направления аналоговой команды скорости

24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-12

DI7 эффективный уровень входного порта

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-13

Выбор функции входного порта DI7 (переключение режима управления)

Установлено: 5

Диапазон: 0-24

Завод: 5

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

2: разрешение тревоги

3: вход сигнала превышения прямого хода

4: вход сигнала обратного перерегулирования

5: переключение режима управления

6: Р вход инструкции по действию

7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.

8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.

9: вход переключения усиления

10: фиксированный вход нулевого положения

11: вход запрета импульса команды

12: вход данных абсолютного значения энкодера

13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1

14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2

15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3

16: нулевой вход команды определения местоположения

17: вход обнаружения магнитного полюса

18: вход импульса команды вход умножения переключения

19: Longmen mobile enabling

20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen

21: сигнал переключателя происхождения

22: сигнал возврата к началу отсчета

23: вход направления аналоговой команды скорости

24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-14 - P06-15

Кеер: 0

P06-16

Эффективный уровень входного порта DI8

Установлено: 0

Диапазон: 0-4

Завод: 0

Установите допустимый вход входного порта DI1 на CN1.

0: низкий уровень активен (оптический соединитель).

1: означает высокий уровень эффективности (отсечка оптопары).

2: нарастающий фронт эффективен

3: падающий фронт эффективен

4: действует и нарастающий, и спадающий фронт.

P06-17

Выбор функции входного порта DI8

Установлено: 16

Диапазон: 0-24

Завод: 16

Установите функцию входного порта DI1 на CN1.

0: контакты недействительны

1: сервопривод включен

- 2: разрешение тревоги
- 3: вход сигнала превышения прямого хода
- 4: вход сигнала обратного перерегулирования
- 5: переключение режима управления
- 6: Ввод инструкции по действию
- 7: положительное ограничение внешнего крутящего момента.
- 8: ограничение крутящего момента на обратной стороне.
- 9: вход переключения усиления
- 10: фиксированный вход нулевого положения
- 11: вход запрета импульса команды
- 12: вход данных абсолютного значения энкодера
- 13: внутренняя настройка скорости переключения вход 1
- 14: внутренняя настройка скорости переключения вход 2
- 15: внутренняя настройка скорости переключения вход 3
- 16: нулевой вход команды определения местоположения
- 17: вход обнаружения магнитного полюса
- 18: вход импульса команды вход умножения переключения
- 19: Longmen mobile enabling
- 20: Сигнал очистки нуля контрпункта Longmen
- 21: сигнал переключателя происхождения
- 22: сигнал возврата к началу отсчета
- 23: вход направления аналоговой команды скорости
- 24: вход направления аналоговой команды крутящего момента

P06-18 - P06-19

Кеер: 0

P06-20

Эффективный уровень выходного порта DO1

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: когда состояние действительно, отсечка оптопары.

1: если состояние действительно, оптический соединитель включается.

P06-21

Выбор функции выходного порта DO1 (готовность сервопривода)/

Установлено: 3

Диапазон: 0-13

Завод: 3

0: контакты недействительны

1: выход сигнала тревоги

2: выход открытия тормоза

3: выход готовности сервопривода

4: позиционирование и выход.

5: позиционирование вблизи выхода

6: последовательный выход скорости

7: Выход нулевой скорости двигателя

8: выход обнаружения предельного крутящего момента

9: выход обнаружения ограничения скорости

10: предупреждающий выход

- 11: выход переключения скорости входного импульса команды.
- 12: регрессия происхождения завершает вывод.
- 13: Регрессия электрического происхождения завершает выход.

P06-22

Эффективный уровень выходного порта DO2

Установлено: 0

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: когда состояние действительно, отсечка оптопары.

1: если состояние действительно, оптический соединитель включается.

P06-23

Выбор функции выходного порта DO2 (размыкание тормоза фирменного типа)/

Установлено: 2

Диапазон: 0-13

Завод: 2

0: контакты недействительны

1: выход сигнала тревоги

2: выход открытия тормоза

3: выход готовности сервопривода

4: позиционирование и выход.

5: позиционирование вблизи выхода

6: последовательный выход скорости

7: Выход нулевой скорости двигателя

8: выход обнаружения предельного крутящего момента

9: выход обнаружения ограничения скорости

10: предупреждающий выход

11: выход переключения скорости входного импульса команды.

12: регрессия происхождения завершает вывод.

13: Регрессия электрического происхождения завершает выход.

P06-24

DO3 эффективный уровень выходного порта

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: когда состояние действительно, отсечка оптопары.

1: если состояние действительно, оптический соединитель включается.

P06-25

Выбор функции выходного порта DO3 (выход сигнала тревоги)/

Установлено: 1

Диапазон: 0-13

Завод: 1

0: контакты недействительны

1: выход сигнала тревоги

2: выход открытия тормоза

3: выход готовности сервопривода

4: позиционирование и выход.

5: позиционирование вблизи выхода

- 6: последовательный выход скорости
- 7: Выход нулевой скорости двигателя
- 8: выход обнаружения предельного крутящего момента
- 9: выход обнаружения ограничения скорости
- 10: предупреждающий выход
- 11: выход переключения скорости входного импульса команды.
- 12: регрессия происхождения завершает вывод.
- 13: Регрессия электрического происхождения завершает выход.

P06-26

DO4 эффективный уровень выходного порта

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: когда состояние действительно, отсечка оптопары.

1: если состояние действительно, оптический соединитель включается.

P06-27

Выбор функции выходного порта DO4 (расположение завершено)/

Установлено: 4

Диапазон: 0-13

Завод: 4

0: контакты недействительны

1: выход сигнала тревоги

2: выход открытия тормоза

3: выход готовности сервопривода

4: позиционирование и выход.

5: позиционирование вблизи выхода

6: последовательный выход скорости

7: Выход нулевой скорости двигателя

8: выход обнаружения предельного крутящего момента

9: выход обнаружения ограничения скорости

10: предупреждающий выход

11: выход переключения скорости входного импульса команды.

12: регрессия происхождения завершает вывод.

13: Регрессия электрического происхождения завершает выход.

P06-28

DO5 эффективный уровень выходного порта

Установлено: 1

Диапазон: 0-1

Завод: 1

0: когда состояние действительно, отсечка оптопары.

1: если состояние действительно, оптический соединитель включается.

P06-29

Выбор функции выходного порта DO5 (определение предельного крутящего момента)/

Установлено: 8

Диапазон: 0-13

Завод: 8

0: контакты недействительны

- 1: выход сигнала тревоги
- 2: выход открытия тормоза
- 3: выход готовности сервопривода
- 4: позиционирование и выход.
- 5: позиционирование вблизи выхода
- 6: последовательный выход скорости
- 7: Выход нулевой скорости двигателя
- 8: выход обнаружения предельного крутящего момента
- 9: выход обнаружения ограничения скорости
- 10: предупреждающий выход
- 11: выход переключения скорости входного импульса команды.
- 12: регрессия происхождения завершает вывод.
- 13: Регрессия электрического происхождения завершает выход.

P06-30 - P06-39

Только чтение

P06-40

Коэффициент усиления входного сигнала аналоговой команды скорости

Установлено: 300

Диапазон: 10-2000

Завод: 300

Единицы: 1 об/мин/V

Установите коэффициенты между аналоговым входом и командами управления скоростью для входа CN1.

Пример: 500 означает 500 оборотов в минуту для каждого V.

P06-41

Постоянная фильтрации команд моделирования скорости

Установлено: 0.8

Диапазон: 0-65535

Завод: 0.8

Единицы: 1 мс

Диапазон настройки: от 0 до 6. 4, единица измерения: мс

Установите временной коэффициент фильтра аналоговой инструкции для входа CN1.

P06-42

Смещение аналоговой инструкции скорости

Установлено: 0

Диапазон: -10.000-10.000

Завод: 0

Единицы: 1V

Установленный диапазон: - 10 000 - 10 000, единица измерения V

Установите смещение нуля аналогового входа для входа CN1.

P06-43

Коэффициент усиления аналоговой команды крутящего момента

Установлено: 10

Диапазон: 0.0-100.0

Завод: 10

Единицы: %

Установите коэффициенты между аналоговым входом и командами управления скоростью для входа CN1.

Например: 30 означает 30% номинального крутящего момента на В.

P06-44

Константа фильтра аналоговой инструкции крутящего момента

Установлено: 0.8

Диапазон: 0-64.00

Завод: 0.8

Единицы: 1 мс

Диапазон настройки: от 0 до 6. 4, единица измерения: мс

Установите временной коэффициент фильтра аналоговой инструкции для входа CN1.

P06-45

Смещение аналоговой команды крутящего момента

Установлено: 0

Диапазон: -10.000-10.000

Завод: 0

Единицы: 1V

Установленный диапазон: - 10 000 - 10 000, единица измерения V

Установите смещение нуля аналогового входа для входа CN1.

P06-46

Инструкция по моделированию скорости мертвая зона

Установлено: 0

Диапазон: 0-10.000

Завод: 0

Единицы: 1V

Диапазон настройки: от 0 до 10 000, единица измерения V

Установите напряжение мертвого времени аналоговой команды скорости, при этом система по умолчанию принимает нулевое значение, когда аналог подается в диапазоне положительных и отрицательных значений.

P06-47

Аналоговая инструкция по крутящему моменту Мертвая зона

Установлено: 0

Диапазон: 0-10.000

Завод: 0

Единицы: 1V

Диапазон настройки: от 0 до 10 000, единица измерения V

Установка напряжения мертвого времени аналоговой команды крутящего момента, система по умолчанию принимает нулевое значение, когда аналог подается в диапазоне положительных и отрицательных значений.

----- P08-xx Представляет собой параметры расширенной функции -----

P08-00

Keep: 0

P08-01

Режим распознавания конвенции о вращении груза

Установлено: 0

Диапазон: 0-1
Завод: 0
0: эффективный
1: недействительность

P08-02

Инерционная идентификация максимальная скорость
Установлено: 800
Диапазон: 100-2000
Завод: 800
Единицы: 1 об/мин
Когда инерция в автономном режиме определена, можно получить максимальную скорость двигателя.

P08-03

Инерционная идентификация Время ускорения и замедления
Установлено: 100
Диапазон: 20-800
Завод: 100
Единицы: 1 мс
Диапазон установки: 20-800, единица измерения: мс
Когда инерция в автономном режиме определена, время ускорения и замедления двигателя

P08-04

Время ожидания после завершения идентификации одиночной инерции
Установлено: 1000
Диапазон: 50-10000
Завод: 1000
Единицы: 1 мс
При идентификации инерции в автономном режиме время ожидания после завершения идентификации одиночной инерции завершается.

P08-05

Количество оборотов двигателя, необходимое для совершения одного оборота по инерции
Установлено: 1.33
Диапазон: 0-655.35
Завод: 1.33
Единицы: $\frac{\text{об}}{\text{с}}$

P08-06 - P08-10

Кеер: 0

P08-11

Выбор режима работы адаптивного режекторного фильтра
Установлено: 0
Диапазон: 0-4
Завод: 0
Параметры фильтров третьего, четвертого зубцов больше не обновляются автоматически, сохраняясь как текущее значение. Но допускают ручной ввод.
Адаптивный фильтр с засечками 1:1 эффективен. Параметры третьего фильтра могут быть обновлены автоматически

P08-12
Кеер: 0

P08-13
Порог обнаружения вибрации с помощью адаптивного фильтра с насечками
Установлено: 4
Диапазон: 1-7
Завод: 4

Этот параметр задает чувствительность адаптивного фильтра с насечками для обнаружения вибрации. Чем меньше параметр, тем выше чувствительность.

P08-14 - P08-18
Кеер: 0

P08-19
Постоянная фильтра низких частот скорости обратной связи
Установлено: 0
Диапазон: 0-25.00
Завод: 0.8
Единицы: 1 мс

P08-20
Постоянная фильтрации команды крутящего момента
Установлено: 0,84
Диапазон: 0-25.00
Завод: 0.8
Единицы: 1 мс
Постоянная времени фильтра команды крутящего момента. Когда двигатель начинает кричать, его можно настроить соответствующим образом.

P08-21 - P08-24
Кеер: 0

P08-25
Коэффициент компенсации возмущающего момента
Установлено: 0
Диапазон: 0-100.0
Завод: 0
Для наблюдения за возмущающим моментом используется коэффициент усиления. Чем больше значение, тем сильнее способность противостоять возмущающему моменту, но при этом может увеличиться шум при работе.

P08-26
Постоянная времени фильтрации момента возмущения
Установлено: 0,8
Диапазон: 0-25.0
Завод: 0.8
Единицы: 1 мс

Чем больше числовое значение, тем сильнее эффект фильтрации и подавления шума действия. Однако чрезмерная фаза приводит к фазовой задержке, что влияет на эффект подавления возмущающего момента.

P08-27 - P08-29

Кеер: 0

P08-30

Частота обрезающего фильтра 1

Установлено: 5000

Диапазон: 50-5000

Завод: 5000

Единицы: HZ

Центральная частота режекторного фильтра 1

Фильтр насечек недействителен, если установлено значение 5000.

P08-31

Фильтр с насечками 1 ширина

Установлено: 2

Диапазон: 0-20

Завод: 2

Номинальная ширина насечки фильтра насечки 1

Отношение ширины к центральной частоте

P08-32

Фильтр с насечками 1 глубина

Установлено: 0

Диапазон: 0-99

Завод: 0

Уровень глубины насечки фильтра насечки 1

Соотношение между входной и выходной центральной частотой насечки.

Чем больше параметр, тем меньше глубина надреза и тем слабее эффект.

P08-33

Обрезной фильтр 2 частоты

Установлено: 5000

Диапазон: 50-5000

Завод: 5000

Единицы: HZ

Установленный диапазон: 50-5000, ед: Гц

Центральная частота режекторного фильтра 1

Фильтр насечек недействителен, если установлено значение 5000.

P08-34

Фильтр с насечками 2 ширина

Установлено: 2

Диапазон: 0-20

Завод: 2

Установленный диапазон: 0-20

Номинальная ширина насечки фильтра насечки 1

Отношение ширины к центральной частоте

P08-35

Фильтр с насечками 2 глубина

Установлено: 0

Диапазон: 0-99

Завод: 0

Уровень глубины насечки фильтра насечки 1

Соотношение между входной и выходной центральной частотой засечки.

Чем больше параметр, тем меньше глубина надреза и тем слабее эффект.

P08-36

Обрезной фильтр 3 частоты

Установлено: 5000

Диапазон: 50-5000

Завод: 5000

Единицы: HZ

Центральная частота режекторного фильтра 1

Фильтр насечек недействителен, если установлено значение 5000.

P08-37

Фильтр с насечками 3 ширина

Установлено: 2

Диапазон: 0-20

Завод: 2

Номинальная ширина насечки фильтра насечки 1

Отношение ширины к центральной частоте

P08-38

Фильтр с насечками 3 глубины

Установлено: 0

Диапазон: 0-99

Завод: 0

Уровень глубины насечки фильтра насечки 1

Соотношение между входной и выходной центральной частотой засечки.

Чем больше параметр, тем меньше глубина надреза и тем слабее эффект.

P08-39

Обрезной фильтр 4 частоты

Установлено: 5000

Диапазон: 50-5000

Завод: 5000

Единицы: HZ

Центральная частота режекторного фильтра 1

Фильтр насечек недействителен, если установлено значение 5000.

P08-40

Фильтр с насечками 4 ширина

Установлено: 2

Диапазон: 0-20

Завод: 2

Номинальная ширина насечки фильтра насечки 1

Отношение ширины к центральной частоте

P08-41

Фильтр с насечками 4 глубины

Установлено: 0

Диапазон: 0-99

Завод: 0

Уровень глубины насечки фильтра насечки 1

Соотношение между входной и выходной центральной частотой засечки.

Чем больше параметр, тем меньше глубина надреза и тем слабее эффект.

P10-00 - P10-19

Кеер: 0

P10-20

Общий срок выполнения ниже 16

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P10-21

Общий срок выполнения до 16

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P10-22

Операционное разрешение

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P10-23

Версия параметра

Установлено: 0

Диапазон: 0-65535

Завод: 0

P10-24 - P10-30

Кеер: 0